ค.17/69

**รายการขอเอกสารเพิ่มเติม**
**คณะกรรมาธิการวิสามัญพิจารณาศึกษาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 วุฒิสภา**
**ครั้งที่ 17 วันจันทร์ที่ 10 สิงหาคม 2569**

| ส่วนราชการ | รายการ | กรรมาธิการ ผู้ขอเอกสาร | ครบกำหนด | ส่งแล้ว | ผู้ส่ง/โทร. |
|---|---|---|---|---|---|
| กรมการขนส่งทางบก | แนวทางการสนับสนุน “เศรษฐกิจชุมชน” โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง ซึ่งเป็นเครื่องมือประกอบอาชีพที่สำคัญของประชาชนในระดับชุมชน จึงขอทราบรายละเอียดของมาตรการดังกล่าว ทั้งหลักเกณฑ์และขั้นตอนการจดทะเบียน เงื่อนไขด้านการตรวจสภาพ ตลอดจนแนวทางการกำกับดูแลอู่หรือผู้ประกอบการที่ดำเนินการติดตั้งพ่วงข้าง | นางสาวนิชาภา สุวรรณนาค กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| กรมการขนส่งทางราง | ปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 ได้รับงบประมาณเพิ่มขึ้น โดยมีภารกิจสำคัญด้านการกำกับมาตรฐานและ ความปลอดภัยระบบขนส่งทางราง แต่จากการพิจารณางบประมาณยังไม่พบการจัดสรรงบประมาณสำหรับการตรวจสอบและประเมินความปลอดภัยบริเวณจุดตัดและทางข้ามทางรถไฟอย่างชัดเจน จึงขอทราบแผนหรือมาตรการในการตรวจสอบและยกระดับความปลอดภัยบริเวณจุดตัดทางรถไฟทั่วประเทศ และโครงการสอบสวนเพื่อยกระดับมาตรฐาน วงเงิน 3 ล้านบาท ครอบคลุมการตรวจสอบจุดตัดและทางข้ามดังกล่าวหรือไม่ | นายเตชสิทธิ์ ชูแก้ว กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |

| ส่วนราชการ | รายการ | กรรมาธิการ<br>ผู้ขอเอกสาร | ครบกำหนด | ส่งแล้ว | ผู้ส่ง/โทร. |
|---|---|---|---|---|---|
| กรมทางหลวง | 1) โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) กับทางหลวงหมายเลข 3152 (แยกท่าจุ๋ย) ทางเข้าอำเภอท่าใหม่ จังหวัดจันทบุรี ซึ่งเพิ่งส่งมอบโครงการ แต่เกิดการชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อและต้องซ่อมแซมซ้ำหลายครั้ง<br>1.1) กรณีดังกล่าวเกิดจากปัญหาด้านการออกแบบ โครงสร้าง วิธีการก่อสร้าง หรือคุณภาพของวัสดุ โดยเฉพาะวัสดุยางหรือไม่ และขอให้ตรวจสอบคุณภาพวัสดุและโครงสร้างถนนโดยละเอียด พร้อมเปิดเผยผลการตรวจสอบต่อประชาชน<br>1.2) ผู้รับผิดชอบโครงการ ผู้ควบคุมงาน และคณะกรรมการตรวจรับงานเป็นหน่วยงานหรือบุคคลใด และใช้หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานใดในการตรวจรับและรับรองคุณภาพงานก่อนส่งมอบ พร้อมทั้งกรอบระยะเวลาในการดำเนินการ | นายยุคล ชนะวัฒน์ปัญญา<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| | 2) ขอทราบหลักเกณฑ์การจัดสรรงบประมาณให้แต่ละจังหวัดว่าพิจารณาจากปัจจัยใดบ้าง โดยเฉพาะปริมาณและความหนาแน่นของการจราจร รวมถึงมีระบบตรวจสอบความเหมาะสมและความโปร่งใสของการจัดสรรงบประมาณหรือไม่ | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| | 3) โครงการที่เสนอขอรับงบประมาณในปี พ.ศ. 2570 มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ครบถ้วนแล้วหรือไม่ มีความพร้อมด้านพื้นที่และการดำเนินการเพียงใด และมีโครงการใดที่ยังอยู่ระหว่างการศึกษา | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |

| ส่วนราชการ | รายการ | กรรมาธิการ<br>ผู้ขอเอกสาร | ครบกำหนด | ส่งแล้ว | ผู้ส่ง/โทร. |
|---|---|---|---|---|---|
| กรมเจ้าท่า | 1) โครงการดินแลกน้ำ ซึ่งสามารถนำดินจากการขุดลอกมาใช้ประโยชน์โดยไม่จำเป็นต้องตั้งงบประมาณเพิ่มเติม ปัจจุบันมีข้อจำกัดหรืออุปสรรคในการดำเนินโครงการอย่างไร และมีแนวทางผลักดันให้สามารถดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมอย่างไร | นายสัมพันธ์ ชัยวิเศษจินดา<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| | 2) โครงการเติมทรายชายหาดและป้องกันการกัดเซาะ มีการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ และมีการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ครบถ้วนหรือไม่ | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| | 3) แนวทางการดำเนินโครงการในลักษณะ “ตอบแทนดินแลกน้ำ” จะนำมาใช้ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2570 จำนวนกี่โครงการ มีหลักเกณฑ์และมาตรการกำกับดูแลอย่างไร และมีแนวทางป้องกันหรือแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการดังกล่าว โดยเฉพาะกรณีพื้นที่อำเภอนาดี จังหวัดปราจีนบุรีอย่างไร | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| กรมทางหลวงชนบท | 1) ตามเป้าหมายลดอัตราผู้เสียชีวิตให้เหลือ 1.71 รายต่อประชากรแสนคน กรมทางหลวงชนบทมีแผนใช้เทคโนโลยีหรือนวัตกรรมใดในการแก้ไขจุดเสี่ยงหรือจุด Black Spot อย่างเป็นรูปธรรม รวมถึงกรณีระบบไฟฟ้าส่องสว่างชำรุด ซึ่งยังมีความไม่ชัดเจนว่าอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานใด จึงขอทราบหลักเกณฑ์การแบ่งความรับผิดชอบและการจัดสรรงบประมาณกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| | 2) โครงการก่อสร้างสะพานหรือทางยกระดับมีการศึกษาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจและอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) ก่อนดำเนินโครงการหรือไม่ และใช้หลักเกณฑ์หรือมาตรฐานใดในการพิจารณาความเหมาะสมของโครงการ | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |

| ส่วนราชการ | รายการ | กรรมาธิการ<br>ผู้ขอเอกสาร | ครบกำหนด | ส่งแล้ว | ผู้ส่ง/โทร. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 3) หลักเกณฑ์การจัดสรรงบประมาณด้านการก่อสร้างและบำรุงรักษาระหว่างจังหวัดว่าพิจารณาจากปัจจัยใด และมีกลไกให้สามารถตรวจสอบความเหมาะสมและความโปร่งใสของการจัดสรรงบประมาณได้หรือไม่ | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| | 4) หลักเกณฑ์ในการจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาและปรับปรุงถนนในพื้นที่ห่างไกลและพื้นที่ภูเขาอย่างไร ซึ่งมีต้นทุนการขนส่งสินค้าและค่าครองชีพของประชาชนสูงกว่าพื้นที่ทั่วไป และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าวจะมีส่วนช่วยลดความเหลื่อมล้ำระหว่างพื้นที่อย่างไร | นายพละวัต ตันศิริ<br>ที่ปรึกษาคณะกรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| กรมทางหลวง<br><br>กรมทางหลวงชนบท | ค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้าสำหรับระบบไฟฟ้าส่องสว่างและอุปกรณ์บนทางหลวงของกรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งมีมูลค่าสูง ขอทราบว่าปัจจุบันได้ดำเนินการเปลี่ยนอุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นระบบประหยัดพลังงานแล้วจำนวนเท่าใด ใช้งบประมาณเท่าใด และสามารถลดการใช้ไฟฟ้าหรือค่าใช้จ่ายได้เท่าใด | นายสัมพันธ์ ชัยวิเศษจินดา<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| กรมท่าอากาศยาน | 1) ท่าอากาศยานเบตงได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่มีการใช้บริการค่อนข้างน้อย ขอทราบสาเหตุของปัญหา และแนวทางเพิ่มปริมาณผู้โดยสารและเที่ยวบิน รวมถึงใช้ประโยชน์จากท่าอากาศยานให้คุ้มค่ากับงบประมาณที่ลงทุน | นายสัมพันธ์ ชัยวิเศษจินดา<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |
| | 2) โครงการติดตั้งระบบพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคล (Biometric) ณ ท่าอากาศยานกระบี่และอุดรธานี วงเงินรวม 240 ล้านบาท ขอทราบเหตุผลที่เลือกดำเนินการใน 2 แห่งดังกล่าวเป็นลำดับแรก มีแผนจะขยายระบบไปยังท่าอากาศยานอื่นครบทุกแห่งหรือไม่ และมีการตรวจสอบความซ้ำซ้อนกับระบบของหน่วยงานอื่นหรือไม่ | นายวีรยุทธ สร้อยทอง<br>กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |

| ส่วนราชการ | รายการ | กรรมาธิการ ผู้ขอเอกสาร | ครบกำหนด | ส่งแล้ว | ผู้ส่ง/โทร. |
|---|---|---|---|---|---|
| | 3) โครงข่ายท่าอากาศยานของประเทศ มีการบูรณาการการบริหารจัดการและแบ่งบทบาทหน้าที่ระหว่างหน่วยงานอย่างไร เพื่อป้องกันความซ้ำซ้อนและลดช่องว่างในการบริหารจัดการ โดยเฉพาะการเชื่อมโยงท่าอากาศยานกับระบบรางและถนน การบริหารจัดการท่าอากาศยานภูมิภาคที่มีปริมาณการใช้บริการต่ำ ตลอดจนแนวทางการอุดหนุนระหว่างท่าอากาศยานและการกำหนดขอบเขตความรับผิดชอบกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในพื้นที่ที่มีการดำเนินงานเชื่อมโยงกัน เช่น โครงการศูนย์ขนส่งผู้โดยสารของท่าอากาศยานกระบี่ เป็นต้น จึงขอทราบแนวทางการบูรณาการและกลไกการประสานงานระหว่างหน่วยงานอย่างเป็นรูปธรรม | นายขวัญชัย แสนหิรัณย์ กรรมาธิการ | 18/08/69 | | |

**<u>หมายเหตุ</u>**

**จัดส่งเอกสารจำนวน 3 ชุด** มายังห้องรับเอกสารงบประมาณ (วุฒิสภา) ชั้น 4 อาคารรัฐสภา โซนกลาง **พร้อมทั้งจัดส่งไฟล์ข้อมูลทาง** QR code